

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ПРОДУКТУ

EVO MAXIMUM 15W—40



ОПИС

EVO MAXIMUM — це високоякісна олива класу SHPDEO, схвалена провідними світовими виробниками автомобілів для використання в їхніх найновіших двигунах Euro III - Euro V з системами нейтралізації вихлопних газів (крім DPF). Розроблена за допомогою запатентованої технології «TriboACT® Formula», EVO MAXIMUM SAE 15W-40 є надійним рішенням для багатьох автопарків, яким потрібна олива рівня продуктивності ACEA E7 та API CH-4/CI-4, забезпечуючи покращений захист від зношування та оберігаючи оптимальну роботу турбокомпресора від шкідливих відкладень.

ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

EVO MAXIMUM використовує передові технології для забезпечення виняткової ефективності роботи важконавантажених двигунів — від стандарту Euro II до Euro IV (з системами EGR або SCR) — як у дорожніх, так і в позашляхових умовах експлуатації. EVO MAXIMUM має широкий перелік схвалень від виробників оригінального обладнання (OEM).

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ACEA	E7	DTFR	15B110 (Затверджено) (ex. MB
ACEA	E5	MTU	228.3) Cat. 2 (Затверджено)
ACEA	E3	VOLVO	VDS-3 (Затверджено)
API	CI-4(Затверджено)	RENAULT TRUCKS	RLD-2 (Затверджено)
API	CH-4	MACK	EO-M Plus
API	CG-4	MACK	EO-N (Затверджено)
API	SL (Затверджено)	GLOBAL	DHD-1
MAN	3275-1	CUMMINS	CES 20076
DAF	SHPD	CUMMINS	CES 20077
ALLISON	C4	CUMMINS	CES 20078
DETROIT DIESEL	DFS 93K215	CATERPILLAR	ECF-1
GIMA	CMS M1145	CATERPILLAR	ECF-2
IVECO	18-1804 T2 E3	ZF	TE-ML 07C/D
DEUTZ	DQC III-10		

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Формула TriboACT® забезпечує чудову чистоту двигуна, тривалий захист та зниження викидів завдяки передовим мийним компонентам, високій лужності та низькій летючості для оптимальної продуктивності, ефективності та надійності в складних умовах.

ПЕРЕВАГИ

EVO MAXIMUM забезпечує покращений захист від зносу, чудове змащування турбокомпресора, контроль відкладень, надійний потік, сумісність з біопаливом, стійкість до корозії, захист поршневих кілець та надійне збереження в'язкості, забезпечуючи стабільну продуктивність, довговічність та чистоту в сучасних високопродуктивних двигунах за складних умов експлуатації.



ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ПРОДУКТУ

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EVO MAXIMUM	МЕТОД	SAE 15W-40
Щільність при, g/cm ³	ASTM D4052	0.880
Динамічна в'язкість, °C /cP	ASTM D5293	-20°C/6,100
Кінематична в'язкість (cSt) 100°C	ASTM D445	14.5
Кінематична в'язкість (cSt) 40°C	ASTM D445	108.0
Індекс в'язкості	ASTM D2270	138
Температура спалаху, COC, °C	ASTM D92	228
Температура застигання, °C	ASTM D97	-30
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.4
HTHS, cP	CEC-L-36-A-90	≥3.5

Зазначені вище характеристики є середніми значеннями

ЗБЕРІГАННЯ

Усі пакування слід зберігати в критих приміщеннях із належною вентиляцією. Якщо зберігання на відкритому повітрі неминуче, бочки необхідно розмішувати горизонтально, щоб запобігти потраплянню води та захистити етикетки й маркування від пошкодження. Продукцію не можна зберігати за температури понад 60 °C, а також піддавати дії прямих сонячних променів, впливу низьких температур (замерзанню) або різких температурних коливань.



ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА

Цей продукт не вважається таким, що становить значну загрозу для здоров'я чи безпеки, якщо його використовувати за призначенням та відповідно до рекомендованих правил особистої гігієни. Його не слід застосовувати для цілей, відмінних від тих, для яких він був розроблений. Для отримання детальних інструкцій щодо безпечного поводження та використання зверніться до Паспорту безпеки (SDS).



ВИКОРИСТАНІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

Використані мастильні матеріали необхідно збирати у спеціально відведених пунктах збору, щоб запобігти забрудненню навколишнього середовища. Їх не можна змішувати з розчинниками, гальмівними рідинами або антифризом.

